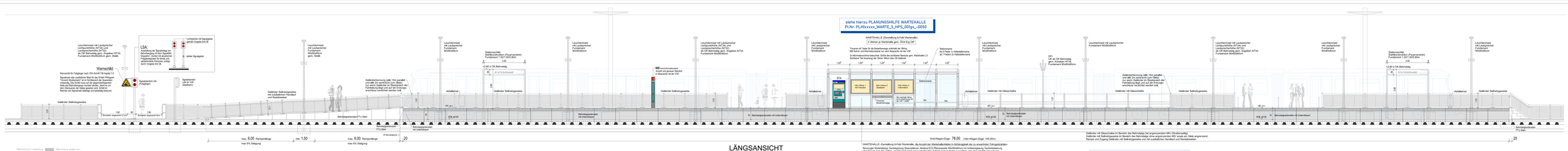
LÄNGSANSICHT
siehe hierzu PLANUNGSHILFE WARTEHALLE
PLNr. NORMxxxx_WARTE_5_HPS_001qx_-0050
siehe hierzu NORMALIE ÜBERWEGE
PLNr. NORMxxxxx_ÜBER_5_HPS_001qx_-0100
PLNr. NORMxxxxx_ÜBER_5_HPS_002qx_-0100
siehe hierzu NORMALIE GELÄNDER
PLNr. NORMxxxx_GELÄN_5_HPS_001qx_-0050
PLNr. NORMxxxx_GELÄN_5_HPS_002qx_-0050
siehe hierzu NORMALIE PLANDARSTELLUNG B05trab ANTRAG
PLNr. NORMxxxx_PDB05_4_HPS_001qx_-0050
siehe hierzu NORMALIE HALTEPOSITION
PLNr. NORMStabx_HAPOS_5_HPS_001qX_-0250
78.00 Bahnsteiglänge bei Drei-Wagen-Züge
Drei-Wagen-Züge: 78.00 m (Vier-Wagen-Züge: 105.00m)
34.00
U5-50
U5-25 MW
U5-50
EINSTIEG
GLEISACHSE
Stadtbahnstation GERADER Bahnsteig OHNE Bahnsteigkantenprofil, Stadtbahnstation mit Bahnsteig IM BOGEN sind MIT Bahnsteigkantenprofil auzuführen.
Erhöhte Toleranzmaße bei Bahnsteigkante gemäß DIN 18202 sind auszuschließen.
GRUNDRISS
QUERSCHNITT A-A -Rampe-
QUERSCHNITT B-B -Wartehalle-
QUERSCHNITT C-C -Treppe-
ALLGEMEIN
GELÄNDER
HALTEPOSITION
BAHNSTEIGKANTENPROFIL
ELEKTRO
FAHRLEITUNG (Rissbereich)
Musterlösungen/-zeichnungen von Hessen Mobil sind vorrangig einzuhalten. Überarbeitung/Anpassung erfolgt zur Zeit.
Mit Vorbehalt - Vorabzug 01.2024
Frankfurter Normalie - Barrierefreies Bauen
Übersicht Seitenbahnsteig
Stadtbahnstation
NORMStabx_STAST_5_HPS_001qx_a0050
Seitenbahnsteig
STAST
HPS
Kostenlösungsplan LSA Besonderer Bahnkörper
Kostenlösungsplan LSA Unabhängiger Bahnkörper
Beispiel Kostenteilungsplan Stadt Frankfurt - VGF
Sicherheitsraum für doorntuche Strecke, der frei sein muß für U-Wagen
mit Fußtrittstufen
ohne Fußtrittstufen
Grundlinie
Grundlinie
Die Maße a1 bis a4 können in Abhängigkeit von der Wagenkonstruktion und der Bahnsteigkante variieren.
Ohne technischen Nachweis gelten folgende Maße:
a1 = 0,30 m
a2 = 0,50 m
a3 = 0,50 m
a4 = 0,30 m
Bei Stadtzüge mit eingezogenen Kurvenfenstern ist vom Planer bzw. NCTI die Hüllkurve bezogen auf die Bahnsteigkante sowie Fenster zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
LEGENDE:
Stadt Frankfurt am Main
Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main
Bei Gleisanwendungen im straßenbündigen Bahnkörper, bei der Straßenbau FNP Anhang